

CCA News

29/07/2024 | #207



EDITOR: Alberto Príncipe

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemeç

[LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ](#)

PARQUE AUTOMOTOR ARGENTINO



En el año 2023 era de 15.299.751 vehículos (autos, comerciales livianos y pesados), esto significa un incremento del 1,46% con relación al año anterior. Al cierre del año 2022 estaba compuesto por un total de 15.079.041 vehículos. Considerando la flota circulante en su totalidad, la edad promedio es de 14,1 años (la edad promedio de la flota en el año 2022 era de 13 años).

MURIÓ EL PADRE DEL PHANTOM



A los 74 años falleció Ian Cameron, quien fue director de diseño en

Rolls-Royce entre 1999 y 2012. Desde su posición, lideró al equipo de diseño para la gama Phantom y los modelos Ghost, creando automóviles eminentemente contemporáneos que se mantuvieron fieles al legado estético de la marca. Fundó su propia consultoría y se dedicó a trabajar en coches clásicos de alto valor.

ALERÓN VS. SPOILER



Se pueden emplear en solitario o en combinación, pero nunca son lo mismo. Un alerón está destinado, casi exclusivamente, a aumentar la carga aerodinámica, aprovechar el flujo de aire para provocar que el vehículo sea presionado contra el suelo. Mientras que el spoiler tiene la función de interrumpir el flujo de aire, romper o arruinar el flujo de aire que recorre la carrocería.

LA TIENDA DE JAMES BOND 007



En conmemoración del 60 aniversario de aquella aventura cinematográfica "Goldfinger", la marca de las alas ha inaugurado en el centro de Londres lo que denominan "House of Q", una invitación para una experiencia tan misteriosa como lujosa. Vista desde fuera, parece tan sólo un quiosco de revistas dedicado a 007. Sin embargo, si se descifra las pistas que permiten abrir la puerta secreta que se ubica en su interior, se podrá acceder a una zona de bar clandestino. En dicha zona, mientras se disfruta de una copa de champán Bollinger, se podrá contemplar una cuidadosa decoración realizada con bocetos técnicos y piezas del legendario Aston Martin DB5, junto al guión original de Goldfinger, sus carteles promocionales y otros archivos de la época de Eon Productions, la productora de la película.

UN RAMBO LAMBO



Se trata de una variante inédita con carrocería familiar del exclusivo Lamborghini LM002, la primera experiencia de la marca del toro en el universo del off-road. Perteneció a Hassanal Bolkiah, el Sultán de Brunéi, uno de los hombres más acaudalados del planeta, un coleccionista empedernido de automóviles, máxime si se trata de deportivos o modelos exóticos de corta producción. Las diferencias más evidentes con respecto al modelo estándar residen, sobre todo, en la mayor longitud y un lastre de peso de 1.100 kg, acercando su tara a las seis toneladas. Debajo del capot lleva un motor V12 de 5,2 litros que eroga potencia de 450 CV.



UN COCHE CON MOTOR DE AVIÓN

El Fiat SB4 "Mefistofele" fue creado por el ingeniero y mecánico Ernest Eldridge. En principio quería montar un motor de avión de seis cilindros y 21,7 litros pero le resultó imposible. Entonces decidió y logró alargar el chasis con elementos de un autobús londinense siniestrado. El propulsor también se modificó y paso a tener 4 válvulas por cilindro y 24 bujías Magneti Marelli con una potencia de 350 CV. El 12 de julio de 1924, en el circuito francés de Arpajon logró el récord de velocidad al alcanzar los 234,98 km/h.

ISUZU D-MAX MUDMASTER Esta edición especial ofrece capacidades todoterreno incomparables. Viene equipada con un snorkel, un cabrestante, una suspensión elevada, potentes faros en la parrilla y el techo, blindaje de chasis de acero y muchos otros accesorios. Motor 1.9L turbodiesel con 162 CV y torque de 360 Nm. Caja manual o automática de 6 marchas.



nuestrosautos





UN PROYECTO DE HACE CASI UN SIGLO

Audi Tradition presentó el Auto Union Type 52, un coche de carreras que no llegó a materializarse en 1934. Cuenta con una carrocería con una trabajada aerodinámica; equipa techo y faros, tiene espacio para equipaje y puede albergar hasta dos ruedas de repuesto. El interior trae una interpretación moderna de los colores y materiales. Pesa 1.300 kg. Motor de 16 cilindros que funciona con una mezcla de metanol alojada en un depósito de 110 litros.



EL MOTOR SIN MOTOR

La empresa INNengine de Granada, ha diseñado un motor de pistones opuestos y lo instalará en un Miata. No hay culata en este motor, tampoco cigüeñal, ni árbol de levas, ni válvulas. Este motor sin motor revoluciona el diseño por completo y proporciona un nuevo tipo de motor. La propuesta es 35 kilos y 500 centímetros cúbicos, con una potencia máxima de 120 CV sin ningún tipo de sobrealimentación.



UN DESCOMUNAL TODOTERRENO

El Dongfeng M-Hero 917 es un todoterreno eléctrico chino que posee un diseño exterior impresionante y muy llamativo, con una carrocería robusta y líneas angulosas que le otorgan una apariencia militar. Está basado en un chasis de largueros y travesaños que combina la estética de un todoterreno clásico con la tecnología más avanzada del mercado. Se ofrece en versión con 4 motores, una batería de 140 kWh y 1.069 CV o en su variante de autonomía extendida de 816 CV.

MINI PLANT OXFORD

La planta apoya OxTrail 2024, una iniciativa de Oxfordshire realizada por la organización benéfica local Sobell House Hospice para recaudar fondos para su trabajo. El recorrido incluye una serie de esculturas de bueyes distribuidas por Oxfordshire, cada una de ellas diseñada individualmente por un artista o una escuela local. Después, los asociados expertos de MINI Plant Oxford pintaron a mano las esculturas con una capa protectora y brillante para garantizar un acabado impecable. Las esculturas se exhiben hasta el 29 de agosto.

