CCA News

26/07/2021 #50

EDITOR: Alberto Príncipe
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Roberto Nemec

LISTA DE PRECIOS CÁMARA VAL AQUÍ

EL ÚLTIMO DE LA SAGA

VW le dará la despedida en Estados Unidos a su famosa berlina tras esta generación con una edición limitada de 1.973 unidades: el Passat 2022 Limited Edition. Será su último adiós antes de dejar paso a los modelos de la nueva familia ID. En cuanto al color habrá 423 en el Racing Green Metallic (foto), 411 en un Aurora Red Metallic y 615 en un Platinum Grey Metallic.

EXCLUSIVO ROADSTER ALEMÁN

La startup alemana Boldmen presentó su primera creación: el Boldmen CR4. Su fabricación es artesanal y los precios partirán desde los 185.000 euros. La carrocería está fabricada en fibra de carbono y monta un propulsor turboalimentado de 6 cilindros en línea y 3.0L con 408 CV. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,9s y la velocidad máxima es de 250 km/h. Caja automática de 8 velocidades.

RUGIENDO MÁS FUERTE QUE NUNCA

La firma Novitec ha presentado su última obra en cuanto a preparación de un modelo del Cavallino Rampante: el SF90. El sistema híbrido ofrece ahora en conjunto una potencia máxima de 1.033 CV y 858 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 2,5s y su velocidad llega a 340 km/h. En su interior ofrece mejoras con una nueva tapicería en Alcántara disponible en varios colores.

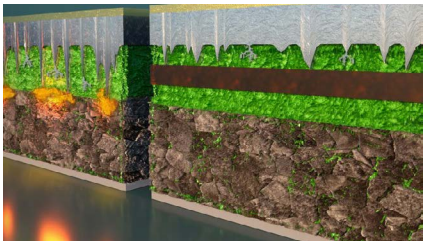
LA VERSIÓN MÁS SALVAJE

El Lamborghini Miura SVJ es un modelo del cual sólo se llegaron a construir tres ejemplares de los cuales uno está buscando dueño. Este de llamativo color rojo tiene nombre propio: "The corsican car". Fue nombrado así porque se hizo para un cliente francés. Con solo 19.582 km y un estado impecable puede ser el Lamborghini más valorado de la historia.

CÓDIGO HL

Está destinado a automóviles eléctricos, híbridos y SUV, que tienen más peso y necesitan un neumático con unas características determinadas. Pirelli ha presentado una cubierta con este código HL, en alusión a alta carga, y que soporta un 20% más de peso que un neumático estándar.

BATERÍA DE LITIO-METAL



La diseñaron investigadores de la Universidad de Harvard con un material metálico en estado sólido en lugar de iones de litio que elimina las molestas dendritas y ofrece más estabilidad estructural que una batería formada por materiales líquidos o de grafito. Son más ligeras y más duraderas. Esta tecnología podría aumentar la vida útil de los vehículos eléctricos y gasolina -entre 10 a 15 años- sin necesidad de sustituir la batería. Por su alta densidad de corriente, la batería podría allanar el camino para que los vehículos eléctricos puedan cargarse completamente en 10 o 20 minutos.

EL ELÉCTRICO MÁS MOLÓN

La empresa Electric Brand presentó el prototipo XBus, un vehículo alimentado por baterías que es completamente modular. Utiliza cuatro motores eléctricos independientes situados uno en cada rueda, los cuales generan 76 CV y una potencia nominal de 20 CV. La velocidad es de 100 km/h y dado que pertenece a la citada clase L7e, la carga útil está limitada a 450 o 600 kg para el transporte de mercancías. Los estándares de seguridad contra impactos también son menos estrictos. Habrá nueve tipos de carrocería diferentes.

KOENIGSEGG JESKO La firma sueca comenzó la producción de 125 unidades en Ängelholm. La estructura de este hypercar es de fibra de carbono y pesa 1.420 kilos. Monta un motor V8 de 5.0L que eroga una potencia de 1.600 CV y un par de 1.500 Nm. Desarrolla una velocidad de 482 km/h. Trae transmisión LST de nueve marchas. Costará 2,5 millones de euros.

nuestrosautos

MÁXIMA FRAGANCIA

Es un perfume que encierra la esencia de la historia de Mustang. Se llama Mach-Eau y es una fragancia creada para el nuevo Ford Mustang Mach-E. Está pensada para que los conductores del nuevo Mustang eléctrico no echen de menos los olores y sensaciones que ofrecen los Mustang tradicionales. Se ha creado con los expertos de Olifiction que seleccionaron cada uno de los ingredientes de la fórmula para añadir distintos elementos a la historia.

UN HAMMER CHINO

Es el Dongfeng Warrior M50. Está basado en un chasis tradicional de largueros y travesaños con una carrocería montada encima. Presume de unos enormes neumáticos para la conducción off-road y unas líneas cuadradas que recuerdan a las del modelo original. Está disponible en variantes de chasis cabina o de pick-up. Ofrece un motor turbodiésel Cummins de 4.0 litros y potencia de 203 CV con par de 600 Nm. Su velocidad máxima es de 120 km/h. Los precios parten de los 88.000 euros.

EL HIJO DEL VALKYRIE

Aston Martin presentó al Valhalla, el hermano menor o "hijo" del Valkyrie, una versión más civilizada y accesible. Se producirán 500 unidades. Posee un chasis monocasco de fibra de carbono. Motor híbrido V8 biturbo de 4.0 litros Mercedes-AMG con 950 CV y 1.000 Nm. Caja de doble embrague de 8 marchas. Acelera de 0 a 100 km/h en 2,5 segundos y velocidad punta es de 350 km/h.